



**AMICALE DES PILOTES ROTARIENS**

**INTERNATIONAL FELLOWSHIP OF FLYING ROTARIANS**

**SECTION FRANCAISE**

[www.iffr.club](http://www.iffr.club)



## **Voyage OCCITANIE 1-5 MAI 2019**

Les 5 jours de tournée aéronautique (du 1<sup>er</sup> au 5 mai) ont permis de belles rencontres.

Nous avons beaucoup regretté les absents de dernier moment. Bon rétablissement à ceux qui ont eu des problèmes médicaux et ont dû renoncé à nous rejoindre (Gabriel, Jean-Pierre, on vous embrasse), quand ce n'est pas les avions qui doivent être soignés (dommage pour Benoit et Jean-Marc).

### **MERCREDI 1<sup>er</sup> MAI**

#### **Rassemblement à l'Aéroport d'Albi-le-Sequestre LFCI à midi**

Cinq avions sont arrivés sans difficulté à Albi et ont été bien accueillis par l'aéroclub ; ils nous ont ouvert leur hangar et nous avons ainsi pu démarrer notre régime gastronomique du Sud-Ouest dans un cadre aéronautique.

La famille CROMATI Mike, Margaret, Marius avec Bob FIELD dans leur PA 27 AZTEC, Michael et Beate BOCK avec leur Pipistrel, Feroz WADIA et Robert GOETZE avec le SportCruiser, Heinz ZOLLIG et Françoise GRANDIN avec le Mooney, François KUSSWIEDER, en solo malgré lui, en provenance d'Alsace. Jean-Luc et moi-même faute d'avion disponible à l'aéroclub



avons rejoint le groupe en voiture avec le nécessaire culinaire concocté 'maison' pour bien démarrer notre 'voyage'.



L'après-midi, nous avons visité la **cité épiscopale d'Albi**, déambulé dans la vieille ville, avec une belle lumière ! Inscrite au Patrimoine culturel de l'Humanité par l'Unesco depuis Juillet 2010, la **cathédrale Saint Cécile** est la plus grande cathédrale de briques au monde. Majestueuse et imposante elle est visible de partout. Un ensemble architectural incontournable, un must de la région ! Elle nous a tous vraiment impressionnés avec son aspect majestueux, austère à l'extérieur, mais étonnante de couleurs et de délicatesse avec ses dentelles de pierres à l'intérieur.



**JEUDI 2 MAI**



La suite du parcours s'est bien déroulée, mais avec une météo plutôt 'exigeante' : nous avons donc laissé les avions à Pamiers-Pujol plutôt qu'à Saint-Girons-Antichan pour pouvoir repartir le lendemain avec un plafond suffisant. Nous organisons avec efficacité notre déroutement avec nos 5 avions. Le car prévu à St Girons récupère les pilotes à Pamiers. Les montagnes pyrénéennes se cachent, c'est bien dommage, mais nous ne nous laissons pas abattre. Nous nous retrouvons autour d'un lunch campagnard comme prévu apporté par le « charcutier-pilote » voisin, dans la salle prêtée par l'aéroclub de l'Ariège-St Girons. Merci à eux ; Début d'après-midi, visite guidée de la cité gallo-romaine et épiscopale de St LIZIER et visite d'une étonnante pharmacie ancienne avec ses Elixirs qui nous intéressaient particulièrement.







Comme prévu nous partons à St Giron, la 'Capitale' du Couserans, pour découvrir un tout autre sujet de mémoire : le musée du « Chemin de la Liberté ». L'exposition traite de tous les événements se rapportant au passage des Pyrénées (en particulier dans le Couserans) lors de la seconde guerre mondiale par tous ceux qui voulaient soit rejoindre les forces alliées et continuer la lutte armée, soit s'échapper à tout prix des griffes des nazis...

Autre ambiance, soirée à l'hôtel Eychenne dans St Giron, avec Jean-Luc, comme conteur ariégeois, qui nous fait découvrir l'histoire rude de ce pays de montagne.

**VENDREDI 3 MAI**

**VOL à destination de Castelsarrasin-Moissac LFCX**



Retour en car aux avions abandonnés à Pamiers pendant que Jean-Luc et moi récupérons enfin un DR400 à Toulouse Lasbordes.



L'étape de Castelsarrasin-Moissac a été autant culturelle (visite guidée de l'abbaye Saint-Pierre et son cloître, l'art-roman, le Pont-Canal, la ville et l'art-déco, ...) qu'aéronautique : le Bréguet XIV était là et trois d'entre nous ont pu faire un vol !





Bravo à François Kusswieder



pendant que d'autres suivent un Guide passionné par son Abbaye



**SAMEDI 4 MAI**

**VOL à destination de Sarlat-Domme LFDS**

Quant à l'étape « Sarlat », visites et gastronomie étaient au Rendez-Vous. Nous retrouvons nos amis Jean-Pierre Marteau et Agnès qui sont les grands organisateurs de cette étape !!





Visite du magnifique village de La Roque Gageac, du château de Beynac et navigation **en gabare sur la Dordogne**. Visite (et dégustation) de la distillerie familiale La Salamandre à Tanniès-en-Dordogne (tout prêt de Sarlat)



**DIMANCHE 5 MAI**

**Visite de la vieille ville de Sarlat**







Après la marche, bien sûr, le réconfort avant de tous se séparer.

**A bientôt pour de futures aventures à Toulouse à partir du 5 septembre !**

**Avec une arrivée le jeudi 5 septembre à midi à l'aérodrome de Toulouse - Lasbordes (LFCL)** (ou via La ligne, le train, ou votre voiture ou une péniche sur le canal du midi). Nous vous proposerons des visites spatiales, aéronautiques et bien sûr culturelles. Entre le nouveau musée « L'Envol des Pionniers », la « Halle de La Machine », exhibition de *machines* de spectacles, en mouvement et en récit, et bien sûr Aéroscopia et la Cité de l'Espace, il y a de quoi nous occuper, sans oublier nos vieilles briques toulousaines.

Le dimanche 8 septembre nous vous proposerons de rejoindre l'aérodrome d'Empuriabrava (LEAP), côté Catalan pour être accueilli par Feroz Wadia (IFFR UK). Empuriabrava (avec un E en catalan) est une des plus grandes marinas résidentielles au monde avec plus de 30 km de canaux). Lundi, des vols pourront être prévus vers l'aérodrome Andorran, La Seu De Urgel, là où est basé le Pipistrel de nos amis, Beate et Michael Bock. Un programme est donc prêt. Merci de me donner dès maintenant vos intentions, cela facilitera la logistique.

Bien amicalement à tous !

Dominique BRICE

Présidente IFFR France